

Zvláštní ustanovení pro motokrosově závody jednotlivců „Memoriál Jaroslava Falty 2024“

Název podniku:	Memoriál Jaroslava Falty
Třídy:	50 ccm, 65/85 ccm, Classic (do roku výroby stroje 1974), Twin shock (od r.v.1975), EVO (do roku výroby stroje 1996), OPEN
Datum:	9.-10. srpna 2024
Číslo podniku:	volný podnik
Místo konání:	Peklovská rokle, Kostelec nad Černými lesy
Nejbližší město:	Kostelec nad Černými lesy
Trat':	hlinito písčito jílovitá
Organizátor:	Sportovní amatérský klub, o.s., IČO: 22870067, spisová značka: L 21517 vedená u Městského soudu v Praze, sídlo: Javorová 1115, 281 63 Kostelec nad Černými lesy, Číslo účtu: 0-451 704 1073/0800 Předseda spolku Josef Splavec
Oficiální činovníci (jury):	
Sportovní komisař:	Petr Lihl
Ředitel závodu:	Josef Splavec
Technická přejímka:	Ladislav Skolil
Vedoucí časoměřičů:	František Boček

Vše výše uvedené dále jen „podnik“.

Podmínky účasti jezdců:

Účast na podniku Memoriál Jaroslava Falty je umožněna jezdcům i bez závodní licence. Podmínkou účasti je zejména vyhovující technický stav stroje, vhodné oblečení včetně prostředků pasivní ochrany pro motokrosovou činnost a dodržování pravidel, zejména tohoto zvláštního ustanovení, případně pokynů jury. Závodu se mohou zúčastnit pouze jezdci na strojích se

spalovacím motorem, kteří úspěšně absolvovali administrativní a technickou přejímku, a platně se přihlásili řádně vyplněnou a podepsanou přihláškou, včetně úhrady vkladu jezdce.

Vklad jezdce je 1200,- Kč, za jednu třídu, včetně pojištění odpovědnosti pořadatele za škody způsobené jezdce v průběhu závodu. V případě, že se jezdec účastní závodů tohoto podniku ve více třídách, činí vklad 1200,- Kč za první třídu a snížený vklad 600,- Kč za každou další třídu, které se jezdec účastní. Jezdci ve třídě 50 ccm vklad neplatí.

Třídy:

50 ccm	pouze se souhlasem a s přítomností svého zákonného zástupce, po celou dobu trvání podniku.
65/85 ccm	pouze se souhlasem a s přítomností svého zákonného zástupce, po celou dobu trvání podniku.
Classic	terénní stroje vyrobené do roku 1974, v technickém a konstrukčním stavu odpovídajícím dané kategorii. Od 18 let věku jezdce, bez rozdílu kubatury stroje.
Twin shock	terénní stroje vyrobené od roku 1975, vzduchem chlazené, s bubnovými brzdami, klasickou vidlicí a dvěma pružícími jednotkami vzadu, případně motocykly vybavené z výroby centrální jednotkou (jako byla například Yamaha TZ Cantilever). Od 18 let věku jezdce, bez rozdílu kubatury stroje.
EVO	terénní stroje vyrobené do roku 1996, v technickém a konstrukčním stavu odpovídajícím dané kategorii. Od 18 let věku jezdce, bez rozdílu kubatury stroje.
OPEN	terénní stroje bez limitu roku výroby, v technickém a konstrukčním stavu odpovídajícím dané kategorii. Od 16 let věku jezdce, bez rozdílu kubatury stroje. Jezdci mladší 18 let pouze se souhlasem a s přítomností svého zákonného zástupce, po celou dobu trvání podniku.

Administrativní a technická přejímka:

Administrativní a technická přejímka bude prováděna den před závodem, tj. dne 9. srpna 2024, od 17.00 až 22.00 hodin, a také v den závodu, tj. dne 10. srpna 2024, od 6.00 až 8.00 hodin. Čas konce přejímky v den závodu je závazný!

V rámci administrativní přejímky se jezdci seznámí s propozicemi závodu, zejména se zvláštním ustanovením, jezdci vyplní a podepíší přihlášky, a uhradí vklad jezdce.

V rámci technické přejímky předvedou jezdci své stroje ke kontrole a přihlášení do závodu, stejně tak jako homologovanou ochranou přilbu.

Je zakázáno mít na přilbě jakýmkoliv způsobem připevněnou kameru, nebo držák kamery.

Časový rozvrh:

Tvoří přílohu k těmto zvláštním ustanovením. V závislosti na průběhu podniku může sportovní komisař rozhodnout o změně časového rozvrhu.

Startovní čísla:

Jezdci mají přidělena startovní čísla. Nošení zádového čísla není povinné. Dříve přihlášení jezdi mají výhodu možnosti výběru startovního čísla.

Účast v závodě:

Po měřeném kvalifikačním tréninku má zajištěnou účast v závodě, v každé třídě 30 jezdců + 2 náhradníci. Jezdci, kteří se v měřeném kvalifikačním tréninku neumístí ve své třídě mezi prvními třiceti jezdci, se mohou účastnit jedné vložené měřené rozjíždky, v každé třídě.

Při počtu jezdců v jedné třídě vyšším než 30, může sportovní komisař rozhodnout o vyšším počtu startujících. Pro tento případ může být utvořena druhá řada startujících jezdců za startovacím zařízením.

Sportovní komisař může rozhodnout o sloučení tříd do jedné rozjíždky.

Jezdci přihlášení do více tříd současně, v případě sloučení tříd, budou klasifikováni pouze v té třídě, ve které dosáhli lepšího výsledku. V takové případě mohou požádat o vrácení sníženého vkladu na startovné.

Postavení na startu:

Jezdci najíždějí ke startovacímu zařízení podle časů dosažených v měřeném tréninku.

Časomíra:

Bude zajištěna prostřednictvím časoměrného a identifikačního zařízení umožňujícího průběžné zaznamenávání a analýzu výsledků podniku, tzv. transpondéry. Každému přihlášenému jezdcovi bude zapůjčen v průběhu přejímky transpondér oproti podpisu, jezdec odpovídá za jeho bezpečné upevnění na stroji, se kterým se účastní podniku. Po skončení závodu jezdcovi transpondéry odevzdají zpět v místě, kde jim byly zapůjčeny. Za ztrátu či neodevzdání transpondéru zaplatí jezdec částku 8000,- Kč, k rukám vedoucího časoměřičů.

Palivo:

Nejbližší čerpací stanice: Kostelec nad Černými lesy.

Pojištění:

Podpisem formuláře přihlášky do podniku jezdec potvrzuje, že má uzavřené vlastní zdravotní a úrazové pojištění a že byl proškolen. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození

motocyklu jezdců a doprovodů, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Číslo pojistky pořadajícího subjektu: *bude doplněno nejpozději před termínem závodu*

Krytí pojistky pořadajícího subjektu (sjednáno u Generali Česká pojišťovna a.s.):

3. Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

3.1 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Pojištění odpovědnosti sjednané touto pojistnou smlouvou se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění majetku a odpovědnosti VPPMO-P-02/2020 (dále jen „VPPMO-P“), které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

3.1.1 Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

3.1.1.1 Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu vzniklou jinému v souvislosti s jeho činností jako pořadatele akce (popř. vystavovatele na akci) definované v bodu 2. Předmět pojištění.

Pojištění v základním rozsahu se sjednává s limitem pojistného plnění ve výši	4 000 000 Kč
Pojištění v základním rozsahu se sjednává s územním rozsahem	Česká republika
Pojištění v základním rozsahu se sjednává se spoluúčastí ve výši	5 000 Kč

3.1.1.2 Pojištění se dále sjednává v rozsahu těchto doložek:

Doložka V111 Regresní náhrady

Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na náhradu nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči ve prospěch zaměstnance pojištěného v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného.

Pojištění se dále vztahuje i na regresní náhradu dávek nemocenského pojištění vyplacených zaměstnanci pojištěného orgánem nemocenského pojištění v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného zjištěného soudem nebo správním orgánem.

Toto pojištění se však vztahuje jen na případy, kdy zaměstnanci pojištěného vzniklo právo na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání, za předpokladu, že v době trvání pojištění došlo k pracovnímu úrazu nebo byla zjištěna nemoc z povolání.

Pojištění v rozsahu doložky V111 Regresní náhrady se sjednává se sublimitem pojistného plnění ve výši	limit pro základní rozsah max. však 5 000 000 Kč
Pojištění v rozsahu doložky V111 Regresní náhrady se sjednává s územním rozsahem	Česká republika
Pojištění v rozsahu doložky V111 Regresní náhrady se sjednává se spoluúčastí ve výši	5 000 Kč

Dále se pojištění vztahuje na povinnost pojištěného jako organizátora motoristického závodu nebo soutěže nahradit škodu či újmu způsobenou provozem vozidla na organizovaném motoristickém závodu nebo soutěži. Na povinnost účastníka závodu nahradit škodu či újmu způsobenou provozem vozidla se však pojištění nevztahuje.

3.1.2 Zvláštní ujednání

Ujednává se, že pojištění se sjednává pro případ povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení způsobenou provozem vozidla, které bylo účastno pojištěným organizovaného motoristického závodu nebo soutěže a kterou je pojištěný povinen jako organizátor pojištěné akce nahradit.

Pojištění se však nevztahuje:

- na povinnost nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jezdcům, posádkám vozidel, držitelům nebo provozovatelům vozidel v souvislosti s pořádáním sportovních akcí;
- na povinnost nahradit škodu způsobenou na veřejných komunikacích, soukromých i veřejných pozemcích,
- na povinnost nahradit škodu způsobenou na trati, na které se pojištěná akce koná.

Protesty:

Protesty proti způsobilosti jezdce, soutěžícího nebo přihlášeného motocyklu musí být podány před zahájením měřeného kvalifikačního tréninku. Protesty proti výsledkům musí být písemně předloženy nejpozději do **30 minut** po ohlášení výsledků, k rukám ředitele závodu.

Všechny protesty musí být doloženy vkladem **1000,- Kč**, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným.

Pokud protest vyžaduje demontáž motocyklu, je nezbytné doložit jej vedle poplatku za protest 1.000,- Kč i kaucí. Kauce za rozebrání stroje je stanovena na částku 50.000,- Kč, pro každý motocykl, proti kterému je podán protest. Tuto kauci skládá protestující strana. V případě, že protest podala strana, která prohrála, kauce bude vyplacena vítězné straně (případně mechanikovi jezdce, který musel například motor otevřít).

Ustanovení pro případ vážné nehody se zraněním jezdce nebo diváka:

V případě, že dojde k vážné nehodě se zraněním jezdce nebo diváka, na trati nebo v její bezprostřední blízkosti, může jury rozhodnout o přerušení závodu, v krajním případě i o ukončení závodu.

V případě, že dojde k ukončení závodu rozhodnutím jury, před časem 12:00 hodin, dne 10. srpna 2024, vrátí organizátor 50 % z vkladu jezdce každému jezdcí, který takový vklad před zahájením podniku uhradil, a o vrácení vkladu požádá organizátora. V případě, že dojde k ukončení závodu později, organizátor vklad nevrací.

Zařízení pro ekologii:

Zakazuje se mytí motocyklů v parkovišti závodních strojů, vylévání olejů a jiných ekologicky závadných látek. Stanoviště každého stroje v parkovišti musí být vybaveno absorpční podložkou pod motocykl, k zabránění úniků provozních kapalin.

Výklad zvláštních ustanovení:

Výklad těchto zvláštních ustanovení v pochybnostech přísluší jury.

V Kostelci nad Černými lesy

17.6.2024

Sportovní komisař

Ředitel závodu

Petr Lihl v.r.

Josef Splavec v.r.